



# Viable SC-6 AIR Silver

Ü 36 ανεξάρτητοι αγωγοί

## *Ü* 10 Air pipes

## **Ü** Low, Mid και High αγωγοί

# Triple action!

 KEIMENO:  
HXOS PLUS



ΔΕΙΧΝΕΙ ΠΑΝΑΚΡΙΒΟ ΚΑΙ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ ΕΞΕ<sup>Σ</sup>  
ΖΗΤΗΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ, ΕΙ  
ΝΑΙ ΟΜΩΣ ΑΡΚΕΤΑ ΠΡΟ -  
ΣΙΤΟ. ΤΟ ΚΟΡΥΦΑΙΟ ΜΘ  
ΝΤΕΛΟ SINGLE WIRE ΤΗΣ  
VIABLUE ΕΠΙΧΕΙΡΕΙ ΝΑ  
«ΒΑΛΕΙ ΤΑΞΗ» ΣΤΙΣ ΣΥ  
ΧΝΟΤΗΤΕΣ, ΔΙΑΧΩΡΙΖΟ  
ΝΤΑΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ ΜΕ  
ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ  
ΤΟΥ ΦΑΣΜΑΤΟΣ.

**H**όψη του SC-6 είναι ιδιαίτερα εντυπωτική ακή, αφού είναι τόσο χονδρό που μειώνεται με μεγάλο φίδι! Το εξωτερικό ντύσιμο με το πλεκτό υλικό που η εταιρία ονομάζει Cobra το έχουμε συναντήσει και στα άλλα καλώδια της Viablue κι εδώ το όνομα δείχνει ακόμη πιο ταιριαστό. Με διάμετρο 27 χλστ. και συνολική διατομή αγωγών 15 τ.χλστ. (περί τα 5AWG), το SC-6 είναι απλά τεράστιο και βαρύ. Είναι όμως σχετικά εύκαμπτο αλλά, λόγω πάχους, δεν θα ανεχτεί πολλά κατά την τοποθέτησή ση. Καταλήγει στις «ανοιχτού τύπου» επίχριση σες custom μπανάνες Τ6, αφού παρεμβληθεί ένας άριστα φινιρισμένος αλουμινένιος κύλινδρος, στην άκρη του οποίου τοποθετείται το SC-Air Splitter, ένας δίσκος διαμέτρου 36 χλστ. με οπές για το διαχωριστό και την σταθεροποίηση των έξι διακριτών αγωγών του, ώστε να παραμένουν σταθεροί και ασφαλείς στο σημείο του τερματισμού, το οποίο θα δεχτεί και την μεγάλυτερη μηχανική καταπόνηση λόγω του μεγάλους βάρους του και των κραδασμών από την ηχεία.

Κεντρικό σημείο στη σχεδίαση όλων των καλώδιων ηχείων της Viablue είναι η χρήση διαφορετικών επιστρώσεων επί των χάλκινων OFC κλώνων. Στο καλώδιο της δοκιμής, κάποιοι κλώνοι είναι σκέτοι χάλκινοι, κάποιοι επικαστικέρωμένοι και κάποιοι επιπάργυροι. Με αυτό τον τρόπο, το συχνοτικό φάσμα «χωρίζεται» σε μπάσα, μεσαία και πρίμα, με την έννοια ότι η κάθε επίστρωση ευνοεί κάποιες συχνότητες. Στα μικρότερα μοντέλα SC-2 και SC-4 υπάρχουν αγωγοί για τα μπάσα (κασσίτερος) και τα πρίμα (ασήμι μι) ενώ στο κορυφαίο μοντέλο SC-6 οι χαμηλές «προτιμούν» τον σκέτο χάλκο, οι μεσαίες τον κασσίτερο και τα πρίμα, το ασήμι. Ακούγεται ανορθόδοξο αλλά η γερμανική εταιρία υποστηρίζει ότι με αυτό τον τρόπο οι τρεις περιοχές του φάσματος αναπαράγονται με την μεγαλύτερη δυνατή πιστότητα. Το SC-6, επιπλέον του τριπλού διαχωρισμού σε επίπεδο μετάλλων, εξοπλίζεται με εύκαμπτους σωλήνες σιλικόνης που παγιδεύουν αέρα (Air Pipes) και λειτουργούν ως spacers και βάσεις για την δρομολόγηση των αγωγών και τον φυσικό διαχωρισμό τους, ενώ μειώνουν και την χωρητικότητα. Υπάρχει ένας μεγάλος κεντρικός σωλήνας και τρεις περιφερειακοί, μια δομή που επιτρέπει στους έξι ανεξάρτητους αγωγούς του να διατηρούν την κυκλική γεωμετρία τους κατά μήκος του καλωδίου. Η θετική πολικότητα περιλαμβάνει από έναν αγωγό για τα μπάσα, τα μεσαία και τα πρίμα και η αρνητική άλλους τόσους. Ο κάθε ένας από τους έξι διακριτούς αγωγούς αποτελείται από έναν ανεξάρτητο πολύκλωνους αγωγούς και έχει στον πυρήνα του ακόμη έναν σωλήνα Air Pipe, γύρω από τον οποίο τυλίγονται κυκλικά οι μικρότεροι αγωγοί. Συνολικά λοιπόν το SC-6 διαθέτει 6x6=36 ανεξάρτητους πολύκλωνους αγωγούς και συνολικά υπάρχουν 684 κλώνοι, χωρίς να αναφέρεται η «συνταγή», αν δηλαδή είναι όλοι ίδιοι ή/και ισομερώς καταμερισμένοι με 19 κλώνους για τον καθένα από τους 36 αυτούς.



τούς αγωνούς ή αν είναι περισσότεροι ή/και πα χεταίρων αποκαλύπτοντας έξοχα την πρώτη χάρη για τα μπάσα κ.λ.π. Αυτό που βλέπουμε στην οκτάβα, οι πολύχρωμες μεσαίες δεν υπέρβανται στην πάνω στην πρώτη μεσαία που προβάλλονται και τα πρώτα συνδυάζουν ισοφορητούς είναι τρεις λευκοί και τρεις μαύροι ροπημένη οξύτητα με υπέροχες «σκιάσεις» ίδιου πάχους, με επιγραφές Low, Mid και High (shadings), διαφάνεια και έκταση-αέρος στην τελευταία οκτάβα. Αν η εστίαση της σκηνής αποτελείται από

Το SC-6 ηχεί όντως διαφορετικά από καλώδια με έναν τύπο αγωνού, με την έννοια ότι δεν επιβάλλει κάποια κυρίαρχη τονική ατμόσφαιρα στο συχνοτικό φάσμα. Αν ο χαλκός αφήνει μια ογκώδη ζεστασιά στο σήμα, το ασήμι μια πιο ψυχρή, αναλυτική και γρήγορη αίσθηση και ο κασσίτερος τα πιο οργανικά και πολύχρωμα τίμπρα, με το SC-6 οι επιμέρους χαρακτήρες σικων διαχωρίσμων. Σε επίπεδο ταχυτήτων, επίσης δεν έχουμε επιβολή χαρακτήρα π.χ αργός νονται με αξιόλογη, μάλιστα, ομοιογένεια. Η αρχική αίσθηση είναι ότι έχουμε ζεστό, στρεγ γυλό και ογκώδες, πραγματικά βαθύ χαμηλό, πολύ εκτεταμένα, γρήγορα και λεπτομερή πρίμα και πολύ πικνές και εκφραστικές μεσαίες με σπουδαία ποικιλία ηχοχρωμάτων. Με όλα λα λόγια, τα καλύτερα στοιχεία από το καθένα, τα μειονεκτήματά τους (παχύς χαλκός, χωρίς τα ποιοντάκια τους) θα έχουν κατασταλάξει σε ένα ποιοτικό σύστημα. Το προτείνουμε με θέρμη, ακόμη και για τερος). Το ζεστό μπάσο οριοθετείται και ελέγει συνοδά επιπέδου state of the art.

## Viablu SC-6 AIR Silver

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ: GOLDEN ACOUSTICS

ΕΠΑΦΗ: 210.3247539

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ: VIABLUE.DE

ΤΙΜΗ: €716,98 (2x3μέτρα),  
€916,98 (2x5μέτρα)



GADGETS    HOME    CAR AUDIO    MARINE



SOUNDBAR 1000 (τιμή €169)



SOUNDBAR 2000 (τιμή €219)



SOUNDBAR 550 (τιμή € 99)

**MAC**  
**AUDIO**

Κατεχάκη 70 - Ν.Ψυχικό  
Τ 210 6749586

Αγν. Στρατιώτου 113 - Πολίχνη, Θεσ/νίκη  
Τ 2314 035752

info@visualstore.gr  
www.visualstore.gr

